



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 346]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 29, 1986/भाद्रपद 7, 1908

No. 346]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 29, 1986/BHADRA 7, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Faging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जल-मार्ग परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 1986

का. घा. 507(घ) :—मोटरयान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रिय सरकार नीचे दर्शायी गई सूची के अनुसार अधिकतम सुरक्षित लदान-भार तथा ट्रैलरों के आयाम सहित आर्टिकुलेटेड वाहनों के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

1. ट्रक की चेसिस संख्या : ए. एल. एच.	829032
2. ट्रक की इंजिन संख्या	824098
3. सेमी-ट्रैलर की चेसिस संख्या	00354
4. अनुमोदित भार	
ट्रक : फ्रंट एक्सल लोड	5.22 टन
रियर ट्रेलर एक्सल लोड	20.28 टन प्रति एक्सल
सेमी-ट्रेलर : रियर ट्रेलर एक्सल लोड	27.00 टन प्रति एक्सल
कुल लदान भार	52.5 टन

5. आयाम

लम्बाई	17.06 मी.
चोड़ाई	3.5 मी.
ऊँचाई	3.1 मी.

6. वाहन का प्रकार :

टी. डी. एक. 6210 (आर्टिकुलेटेड) हिपी विट्रिबल सेमी ट्रैलर

7. स्वामित्व : नेवेली लिमिटेड कारपोरेशन लिमिटेड, चेन्नई।

2. आर्टिकुलेटेड वाहनों को अधिक भार सीमाएं प्रदान करने के उद्देश्य से उपर्युक्त डील जिसका विवरण ऊपर दिया गया है वॉ वर्ष की दृष्टि तक विधिमार्ग है तथा निम्नलिखित शर्तों पर दायरित है।

(क) वाहनों का प्रचालन केवल उन्हीं मार्गों पर होना जो राज्य सरकारों ने अनुमति प्राप्त हों। वाहनों का प्रचालन जैस ड्रेनेज स्ट्रक्चरों पर जो राज्य सरकारों द्वारा कमजोर करा दिए गए हों, नहीं होना। इन स्थितियों में प्रचालक द्वारा विपथन (डाइवर्शन) बनाए व प्रयुक्त किए जाएंगे।

(ख) अभिलेखन (ट्रैजिट) के दौरान उक्त संयोजन अथवा उसकी सामग्री को किसी भी प्रकार की क्षति के लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।

(ग) सड़कों अथवा सड़क-संरचनाओं को बाहनों के आवागमन से हुई सभी प्रकार की प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष क्षति के लिए नेवेली लिग्नाइट कारपोरेशन लिमिटेड जिम्मेदार होगा तथा राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग द्वारा यथा-मूल्यांकित सभी क्षतियों के लिए ज़ेनदार होगा।

(घ) उक्त वाहन ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में कोई रुकावट पैदा किए बिना, चलाए जाएंगे।

(ङ) वाहनों की एक्सट्रिमिटीज को स्पष्टतः दर्शाने के लिए दिन में शाल झंडे तथा रात में शाल बत्ती जैसे आवश्यक चेतावनी-सूचक सिग्नल उपलब्ध कराए जाएंगे।

(च) इस समय प्रधान की गई अनुमति सिर्फ सड़कों के ऊन्हीं खंडों पर लागू होगी जो राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के अधिकार क्षेत्रों में आते हैं और रूट पर स्थानीय निकायों तथा अन्य विभागों के अधिकार क्षेत्र में आने वाली सड़कों एवं सड़क संरचनाओं पर वाहन चलाने के लिए कम्पनी सम्बन्धित प्राधिकारियों से अनुमति प्राप्त करेगी।

(छ) वाहनों को प्रधान की गई यह अनुमति, राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को आकस्मिक स्थितियों तथा सड़कों एवं सड़क संरचनाओं की दशाओं पर निर्भर करते हुए उक्त वाहनों के आवागमन को विनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार से वंचित नहीं करती।

(ज) इन विशेष द्विपों के लिए गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।

(झ) आवश्यक पायलटिंग प्रबन्ध किए जाएंगे ताकि वाहन बिना किसी क्षति के चलाया जा सके।

(ट) यह अनुमति इस शर्त पर दी गई है कि प्रवालक को प्रतिरिक्त अनुमति प्राप्त भार के लिए प्रतिरिक्त टैक्स देना चाहिए।

(ठ) सम्बाई, चौड़ाई, ऊँचाई एक्सल भार तथा जी. एल. एन. बढ़ाए नहीं जाएंगी।

(ड) सम्बन्धित प्रभागीय इंजीनियर (राजमार्ग) को पूर्ण सूचित किया जाएगा तथा वाहन के प्रचालन से पूर्व उनसे क्लियरेंस ली जाएगी।

भार. टी.-11011/5/86-टी. ए. जी.

[बी. भार. चतुर्भुज, संयुक्त सचिव]

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 29th August, 1986

S O. 507 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following articulated vehicles with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Chasis number of Truck

: ALH 829032

2. Engine number of Truck

: 824098

3. Chasis number of Semi-trailer

: 00354

4. Recommended Load : Truck

: Front axle 5.22 tonnes load
Rear tandem 20.28 tonnes axle load

Semi-trailer

: Rear tandem 27.00 tonnes axle load
Gross laden 52.5 tonnes weight.

5. Dimensions

: Length 17.06 m.
Width 3.5 m.
Height 3.1 m.

6. Type of vehicle

: TDF 6210 (Articulated)
Hippo Vehicle semi trailer.

7. Owned by

Neyveli Lignite Corporation Ltd., Neyveli.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the articulated vehicles, the description of which is indicated above, is valid for two years and is given subject to the following conditions :—

(a) The vehicles shall ply only on the routes permitted by the State Government. The plying of the vehicle is not allowed on cross drainage structures declared weak by the State Government. In such cases diversions shall be formed by the operator and used.

(b) The Highway and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent during the transit.

(c) The Neyveli Lignite Corporation Limited shall be responsible for damages caused to the road, the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.

(d) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(e) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

- (f) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Deptt. and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route of any has to be obtained by the company from the concerned authorities.
- (g) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (h) For such special trips the speed limit shall not exceed 16 KMs/hr.
- (i) Necessary piloting arrangements shall be made so that the vehicle can move without any damages.
- (j) The permission is granted on condition that the operator should pay additional tax also for the higher weight permitted.
- (K) The length, width, height, axle load and GLW shall not be enhanced.
- (i) The Divisional Engineer's (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicle.

[RT-11011/5/86-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

